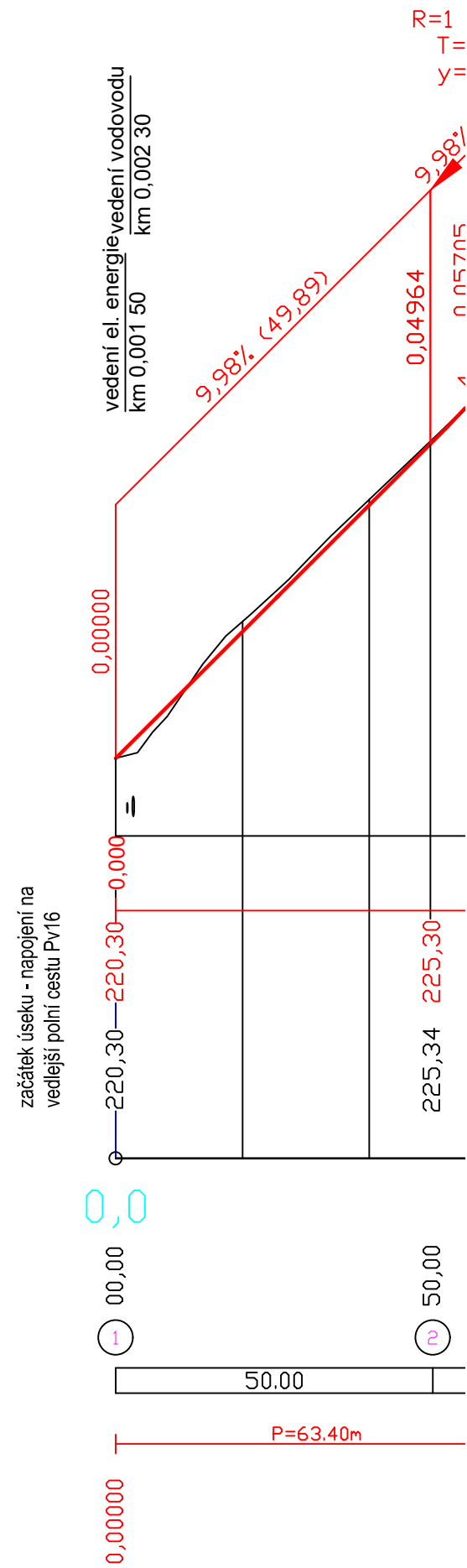


asfaltový beton - pro obrusnou vrstvu ACO 11 50/70	ČSN EN 13 108-1	40 mm	
spojovací postřík emulzí PSE C 50 B 5	ČSN 73 6129	0,5 kg/m <sup>2</sup>	
asfaltový beton - pro podkladní vrstvu ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13 108-1	80 mm	<u>V</u> 100 MPa
infiltrační postřík asfaltový PI, A C 50 B 5	ČSN 73 6129	1,0 kg/m <sup>2</sup>	
mechanicky zpevněné kamenivo MZK, 0 - 45, přírodní	ČSN EN 13 285	150 mm	<u>V</u> 60 MPa
šterkodrt ŠDA <sub>0</sub> - 0 - 32, přírodní	ČSN 73 6126-1		
	ČSN EN 13 285	200 mm	<u>V</u> 30 MPa
	ČSN 73 6126-1		
<b>Konstrukce celkem</b>		<b>470 mm</b>	
Stabilizace pojivem Geosol v množství 3,0 %	ČSN 73 6124-1	400 mm	
na urovňování pláni v celé délce stavby			



KRAJ:	
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	
DRUH POVRCHU ÚZEMÍ:	



SMĚROVÉ POMĚRY:

$V_1 = 50 \text{ km/hod}$  - POLNÍ CESTA Pv16 V OBCI PRAVLOV  
 $V_2 = 50 \text{ km/hod}$  - POLNÍ CESTA Pv16 V OBCI PRAVLOV  
 $D_{Z1} 7,98 \text{ ‰} = 20 \text{ m}$   
 $D_{Z2} 7,98 \text{ ‰} = 20 \text{ m}$   
 DÉLKA UVAŽOVANÉHO VOZIDLA  $l' = 9,0 \text{ m}$ ; JÍZDNÍ SOUPRAVA DLE ČSN 73 6102 - skupina 3 = 18,00 m.  
 $\Delta l' = 3,0 \text{ m}$   
 VÝPOČET DLE ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6109

V ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍCÍCH BUDOU ODSTRANĚNY VŠECHNY PŘEKÁŽKY VYŠŠÍ NEŽ 0,7 m NAD ÚROVNÍ OBOU SILNIČNÍCH TĚLES KOMUNIKACÍ.

A photograph of a gravel path leading through a rural landscape. On the left is a yellow house with a brown roof. In the background, there are more houses and rolling hills under a cloudy sky. A tall street lamp stands on the right side of the path.

A photograph showing a gravel road or driveway leading from the foreground towards a house in the background. The road is flanked by green vegetation on the left and a chain-link fence on the right. In the background, a two-story house with a brown roof is visible, along with utility poles and a cloudy sky.

